

Gegen Fluglärm und den Ausbau des Frankfurter Flughafens!

10 Jahre Widerstand gegen den Ausbau des Frankfurter Flughafens in der gesamten Region. Mehr als 60 Bürgerinitiativen, alle Umweltorganisationen, hochrangige Vertreter der Kirchen, fast sämtliche Gemeinden im Umland des Flughafens von Darmstadt über Offenbach, Mörfelden, Kelsterbach, Flörsheim, Hochheim usw. bis weit hinter Mainz haben sich in unzähligen Resolutionen und in ca. 150.000 Einwendungen gegen das Ausbauprojekt ausgesprochen. Die Hessische Landesregierung hat sich trotz aller Bedenken rücksichtslos durchgesetzt.

Das öffentliche Versprechen des früheren Ministerpräsidenten Börner nach den Auseinandersetzungen an der Starbahn West, „**es wird kein Baum mehr für den Ausbau fallen**“ wurde gebrochen. Unter Roland Koch wurden Schritt für Schritt sämtliche politischen und rechtlichen Hürden für den erneuten Flughafenausbau aus dem Weg geräumt. Mithilfe dubioser Entscheidungen des hessischen Verwaltungsgerichtshofes unter dem Vorsitz des Richters Zysk wurden sämtliche Forderungen der Ausbauegegner ohne Prüfung der Gutachten der Kläger und unter Ausschluss der meisten Gemeinden darunter Kelsterbach, Flörsheim und Mainz aus dem Verfahren abgelehnt - eine unglaubliche juristische Schmierkomödie - aber formaljuristisch alles korrekt - Stuttgart 21 läßt grüßen!! Kochs politische „Leistung“ hat sich gelohnt: 1,5 Mio. Jahreseinkommen im Aufsichtsrat von Bilfinger & Berger, einer der großen Auftragnehmer der Fraport beim Ausbau.

Ausbau genehmigt - Landebahn fertig - was nun?

Der Ausbau ist - vorerst einmal - genehmigt, Fraport wurde vorzeitig in den Besitz des Bannwaldes eingewiesen und mit polizeilicher Gewalt für die Planierarbeiten der Fraport freigepflügt. Heute liegt er unter Beton - die neue Bahn fast fertig. Nach Ansicht der hessischen Verwaltungsgerichte liegt die Lärmbelastung in Mainz und Umgebung auch zukünftig weit außerhalb der „echten“ Belastungszonen. Weder Schulen, Krankenhäuser, Kindergärten noch einzelne Bewohner haben ein Anrecht auf Schadenersatz oder Unterlassung des Lärms! Alle zukünftigen Verlagerungen von Flugspuren über unseren Köpfen sind nach geltendem (Un-)Recht mit dem Ausbau genehmigt!

Was hat unsere Landesregierung für uns getan?

Trotz vieler Appelle u.a. durch den Mainzer Stadtrat um Unterstützung, haben unsere Landesregierung und auch die Opposition 10 Jahre so gut wie nichts getan, um den Schutz der Bürger vor gesundheitlichen und anderen Lärmbelastungen durchzusetzen. Nach 10 Jahren Ausbaudebatte wurde ein Gutachten zu alternativen Flugrouten und Flugverfahren in Auftrag gegeben. Nur wenige Abgeordnete [z.B. Granold (CDU), Hartmann (SPD), Roessner (Grüne)] waren aktiv.

- **Wir fordern die Landesregierung auf, sich gegen den Ausbau und für ein absolutes Nachtflugverbot einzusetzen!**
- **Ein Nachtflugverbot von 8 Stunden von 22-06 Uhr und Schutz der Tagesrandstunden zur Gewährleistung gesunden Nachtschlafs.**
- **Keine Aufweichung der Nachtflugbeschränkungen im Luftverkehrsgesetz.**
- **Begrenzung des Flugverkehrs und des Fluglärms über Wohngebieten.**
- **Belastung des Luftverkehrs mit allen Steuern und Gebühren, wie andere Verkehrsträger auch.**

Wir werden die Politik bei den Landtagswahlen an ihren Auftrag erinnern - und auch danach!

Nur wer uns vor Fluglärm schützt - ist wählbar.

- **Wir fordern unser Recht auf Schutz unserer Gesundheit!**
- **Für ein lebenswertes Mainz und Rheinhessen!**
- **Für eine lebenswerte Rhein-Main-Region!**

Demo gegen Fluglärm am 19.02.2011

Ab Herbst 2011 will Fraport durch die Inbetriebnahme der neuen Northwest-Bahn den Großangriff auf Gehör und Gesundheit der Bürger im Rhein-Main-Gebiet starten! Damit einhergehend ist eine kontinuierliche Steigerung der Flugbewegungen von derzeit ca. 480.000 auf 750.000 und mehr (bis zu 1. Mio) geplant.

Danach werden Mainz und die Umlandgemeinden nicht nur bei Ostwind von frühmorgens 5:00 bis nach 23 Uhr und auch nachts, sondern ganzjährig auch bei Westwind verlärm. Von Süden über den Rhein, über die Außenlinie im Westen, von Norden und Westen kommend wird Mainz unter dem Lärmteppich der Fraport versinken.

Geht es nach dem Willen von Fraport und Luftfahrtlobby, so wird zukünftig auch die Nachtruhe durch Ausnahmeregelungen und gesetzliche Änderungen der grenzenlosen Profitgier unterworfen.

Lebensqualität und Gesundheit von hunderttausenden Bewohnern in Mainz, dem Umland und der gesamten Region sind bereits heute gefährdet und teilweise vernichtet. Viele Menschen aus den Lärmgebieten z.B im Mainzer Süden hat der Lärm bereits vertrieben.

Die Immobilienwerte - meist Ergebnis jahrelangen Sparens für ein Auskommen im Alter werden durch Lärm bedroht und teilweise vernichtet.

Das wollen und werden wir nicht weiter akzeptieren!

Aufruf zur Demonstration

Wann: 19. Februar 2011, 11:00 Uhr

Wo: HBf Mainz,

Kundgebung: Staatstheater ca.12:00 Uhr

Redner: Prof Münzel, Dietrich Elsner, Bündnisvertreter u.a.

Zu dieser Demo rufen auf:

- Verein - Für ein lebenswertes Mainz und Rheinhessen
– gegen Fluglärm und den Ausbau des Frankfurter Flughafens e. V.**
- Arbeitskreis Fluglärm Mainz-Bretzenheim**
- Arbeitskreis Fluglärm Mainz-Hechtsheim**
- Arbeitskreis Fluglärm Mainz-Lerchenberg**
- Arbeitskreis Fluglärm Mainz-Marienborn**
- Arbeitskreis Fluglärm Schwabenheim**
- und viele UnterstützerInnen aus der Region**